

DATI TECNICI

X = Standard o = Opzionale

Descrizione	Explorer II 70	Explorer II 80	Explorer II 90
-------------	-------------------	-------------------	-------------------

Motore

Tipo	1000.4-A	1000.4-A	1000.4-AT
Cilindri/cilindrata	n°cc 4/4000,44	4/4000,44	4/4000,44
Turbo			X
Potenza massima	KW/cv 51,5/70	59/80	65/88
Regime di potenza massima	gir/min 2350	2500	2500
Coppia massima	daNm 25,1	27,3	31,2
	kgm 25,6	27,9	31,9
regime di coppia massima	gir/min 1350	1350	1350
potenza specifica	cv/l 17,4	19,9	21,9
regime minimo	gir/min 650-700	650-700	650-700
regime massimo	gir/min 2490-2520	2680-2710	2680-2740
Radiatore olio	X	X	X
Raffreddamento	aria/olio	aria/olio	aria/olio
Filtro aria	6"	8"	8"
Marmitta sottocofano con scarico verticale	X	X	X
Capacità serbatoio	l 87	107	107

Frizione

Frizione monodisco a secco			
- a comando idrostatico			
- con guarnizione di attrito circolare	X	X	X
Diametro / n° dischi pollici/n°	12/1	13/1	13/1
Materiale organico	organico	organico	organico
- con placche di attrito in cerametalik			o
Diametro / n° dischi pollici/n°			13/1
Materiale cerametallico			cerametallico

PTO anteriore

Descrizione	Explorer II 70	Explorer II 80	Explorer II 90
-------------	-------------------	-------------------	-------------------

Frizione a dischi in bagno d'olio a comando elettroidraulico.

Presenza di moto mediante anelli RING-FEEDER e con interposto un giunto elastico.

Diametro dei dischi:	124,5 mm	0	0
Numero dei dischi:	4	0	0
Albero in uscita:	1,3/8" con 21 scanalature	0	0
Rapporto giri P.T.O./giri motore:	1/2,400	0	0

PTO sincronizzata

Codulo (profilo) a 6 scanalature $\varnothing = (1" 3/8)$

Pneumatici posteriori

Giri PTO per metro di avanzamento

Explorer II 70	30 km/h	40 km/h
14,9/28	7,518	5,906
14,9/30	7,236	5,684
13,6/28	7,635	6,196
16,9/30	6,923	5,438
18,4/30	6,683	5,249
13,6/38	6,502	5,108
12,4/36	6,973	5,478
13,6/36	6,730	5,286

Explorer II 80 - 90	30 km/h	40 km/h
16,9/30	7,723	5,877
18,4/30	7,455	5,673
13,6/38	7,254	5,520
16,9/34	7,044	5,483
14,9/38	7,017	5,339
18,4/34	6,971	5,305



X = Standard o = Opzionale

Ponte anteriore

Innesco differenziale anteriore e posteriore a comando elettroidraulico

Angolo di sterzata	X		
Rapporto di trasmissione:	50°		
giri ruota anteriore per ogni giro della ruota posteriore	30 km/h	40 km/h	

Explorer II 70	n°	1,3234	1,3194
Explorer II 80-90	n°	1,3087	1,3071

Descrizione	Explorer II 70	Explorer II 80	Explorer II 90
-------------	-------------------	-------------------	-------------------

Assale anteriore

Telescopico a carreggiata variabile

Freni anteriori a disco in bagno d'olio posizionati nei mozzi ruota

Carreggiata	minima	base	massima
mm	1500	1600	1600
mm	1600	1600	1600
mm	2000	2100	2100

Freni

Frenatura integrale sulle 4 ruote ad azionamento idrostatico

Freni anteriori e posteriori a dischi in bagno d'olio

Diametro dei dischi anteriori	mm	178	X
Diametro dei dischi posteriori	mm	223,4	X
Freno di stazionamento		280	
Valvola frenatura idraulica rimorchio		Indipendente	
		0	

Guida

Idrostatica con volante regolabile e telescopico

X

X = Standard o = Opzionale

Descrizione	Explorer II	Explorer II	Explorer II
	70	80	90

Sollevatore idraulico posteriore

Sollevatore posteriore "load sensing"	X	X	X
Capacità max. di sollevamento senza martinetti suppl.	kg 2944	kg 3080	kg 3080
Stegoli ad aggancio automatico	0	0	0
portata pompa a regime	l/min 33	l/min 42	l/min 42
con pompa maggiorata	l/min 56	l/min 56	l/min 56
Distributori idraulici ausiliari n° vie max.	8	8	8
Comando da terra	X	X	X

Sollevatore anteriore

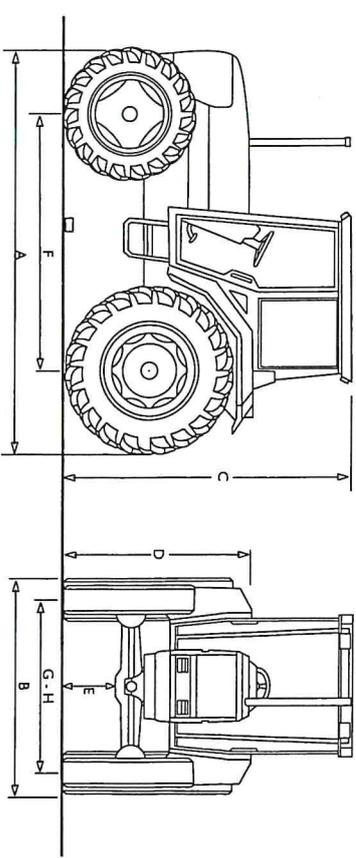
Sollevatore anteriore meccanico con zavorra e stegoli reclinabili	X	X	X
Capacità massima di sollevamento	kg 1500	kg 1500	kg 1500
Attacchi rapidi	0	0	0

Cabina e sistema elettrico

Piattaforma piana sospesa su silent-block con telaio a 2 montanti posteriori	X	X	X
Cabina monoscocca sospesa su silent-block con botola	0	0	0
Rumorosità (a vuoto)	dB(A) 84,7	dB(A) 83,4	dB(A) 84
porte e finestre chiuse	dB(A) 90,2	dB(A) 90	dB(A) 91,3
porte e finestre aperte	0	0	0
Ventilazione e Riscaldamento	0	0	X
Aria condizionata	0	0	0
Polttroncina a sospensione pneumatica	0	0	0
Fari di lavoro	n° max. 4	n° max. 4	n° max. 4
Terzilinotto posteriore	0	0	0
Posito di guida reversibile	0	0	X
Batteria	V / Ah 12V/110Ah	V / Ah 12V/110Ah	V / Ah 12V/110Ah
Alternatore	V / Ah 14V/65Ah	V / Ah 14V/65Ah	V / Ah 14V/63Ah

Dimensioni e pesi

Explorer II 70	2RM	4RM
Lunghezza max. - senza stegoli (A)	mm 3690	mm 3612
Larghezza min-max	(B) mm 1970÷2470	(B) mm 1970÷2470
Altezza max	- alla cabina (C) mm 2522	- alla cabina (C) mm 2522
- al telaio di sicurezza	mm 2442	mm 2442
- al cofano (D)	mm 1523	mm 1523
Luce libera da terra		
- sotto l'assale anteriore (E)	mm 380	mm 380
Passo	(F) mm 2360	mm 2280
Carreggiata anteriore (G)	minima mm 1400	minima mm 1600
base mm 1600	base mm 1600	base mm 1600
massima mm 2000	massima mm 2100	massima mm 2100
Carreggiata posteriore (H)	minima mm 1500	minima mm 1500
base mm 1600	base mm 1600	base mm 1600
massima mm 2000	massima mm 2000	massima mm 2000
Pneumatici anteriori	7.50 -16	12.4/24
Pneumatici posteriori	16.9/30	16.9/30
Peso in ordine di marcia con cabina di sicurezza	kg 2800	kg 3040
(senza PTO - sollevatore ant. e zavorre)	kg 2600	kg 2840
Peso in ordine di marcia con piattaforma di guida (senza PTO - sollevatore ant. e zavorre)	kg 2600	kg 2840
Raggio minimo di volta (con carreggiata base) con freni	mm 2880	mm 2880



Dimensioni e pesi

Explorer II 80-90		2RM	4RM
Lunghezza max. - senza stegoli (A)	mm	3687	3730
Larghezza min-max	(B)	2060-2660	2020-2620
Altezza max	- alla cabina (C)	2593	2593
	- al telaio di sicurezza	2543	2543
	- al cofano (D)	1624	1624
Luce libera da terra			
- sotto l'assale anteriore (E)	mm	440	450
Passo	(F)	2410	2320
Carreggiata anteriore (G)	minima	1400	1600
	base	1600	1600
	massima	2000	2100
Carreggiata posteriore (H)	minima	1600	1600
	base	1600	1600
	massima	2100	2100
Pneumatici anteriori		7.50 -18	14.9/24
Pneumatici posteriori		16.9/34	16.9/34
Peso in ordine di marcia con cabina di sicurezza (senza PTO - sollevatore ant. e zavorre)	kg	2800	3075
Peso in ordine di marcia con piattaforma di guida (senza PTO - sollevatore ant. e zavorre)	kg	3050	3350
Raggio minimo di volta (con carreggiata base)	mm	2940	2940
	con freni		

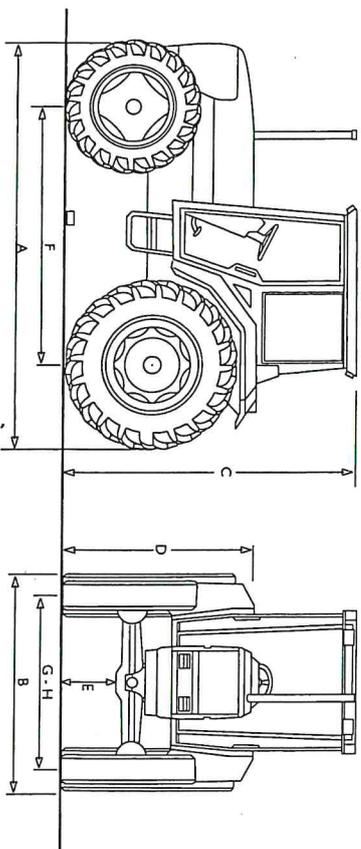


Tabelle velocità



ATTENZIONE
Le definizioni riportate in forma abbreviata nelle tabelle delle velocità sono da interpretare nel seguente modo:

AV	Marce avanti
RM	Marce indietro
SR	Superridotte
L	Lente
M	Medie
N	Normali
V	Veloci

○		High (con cambio SYNCRO POWER)
●		Low (con cambio SYNCRO POWER)